

**Ein gutes Produkt muss nicht teuer sein,
um technisch zweifellos und preiswert hervorstechen!**

Zurzeit sind sieben verschiedene **genigripp**-Typen erhältlich.

Das Verblüffende ist, dass alle **genigripp**-Typen auf eine kurze Länge von 750 mm zusammenlegbar sind und, je nach Typ, für eine nutzbare **Anfahrhilfe-Länge** von bis zu **2'250 mm** (mit Verbindungsclip bis zu **4'500 mm**) einsetzbar sind.



Referenzschreiben von genigripp-Anfahrhilfe-Kunden:

Hallo Herr Kälin

15. Dezember 2015

Vergangene Woche musste ich wieder, wie schon mehrmals, den genigripp einsetzen!

Ich habe den Typ MIDI und bin beim Wegfahren von einer Laderampe, trotz eingeschalteter Sperre, mit meinem 7,5-Tönnner nicht mehr weg gekommen, weil sich beim Entladen unter den warmen Reifen Eis gebildet hat. Schwupp .. den genigripp unter ein Rad werfen, Sperre eingeschaltet gelassen, langsam anfahren und mein LKW war innert Sekunden wieder auf griffigem Schnee. Aussteigen, den genigripp einladen und weiter ging die Fahrt! Beste Grüsse, R. Minder, Stuttgart

Ciao Hermann

23. Dezember 2015

Als Milchtransportfahrer im Tirol bin ich immer wieder froh, im Besitz des genigripp zu sein. Der MAXI-Typ ist sehr gut. Bin mit dieser Schiene bis jetzt immer wieder weggekommen, wenn sich unter den warmen Rädern (nach kurzem Aufenthalt) Eis gebildet hat. Auch bei den zum Teil eckigen Zufahrten zu den Bauernhöfen hat mir die genigripp-Anfahrhilfe schon vielmals Zeit und Ärger erspart. Diese Anfahrhilfe ist ein Superding und nur zu empfehlen! Grüsse in die Schweiz / Manfred

Guten Tag

12. Januar 2016

Bin vor einigen Tagen mit meinem Sattelzugfahrzeug beim Einbiegen in ein Betriebsareal auf Schnee hängen geblieben. Ich musste kurz anhalten und beim Wegfahrversuch drehten die Räder trotz Sperre, durch. Zum Glück hatte ich die MIDI-genigripp-Anfahrhilfe dabei. Schnell raus, hinten links die Anfahrhilfe unteres Rad schieben/drücken, einsteigen und „ab die Post“... nach einigen Metern anhalten ein kurzer Stopp und weiter zur Rampe fahren. Ich werde diese Anfahrhilfe allen meinen Berufskollegen empfehlen.

Gruss: Wädi aus dem Bündnerland

**Ein gutes Produkt muss nicht teuer sein,
um technisch zweifellos und preiswert hervorstechen!**

Zurzeit sind sieben verschiedene **genigripp**-Typen erhältlich.

Das Verblüffende ist, dass alle **genigripp**-Typen auf eine kurze Länge von 750 mm zusammenlegbar sind und, je nach Typ, für eine nutzbare **Anfahrhilfe-Länge** von bis zu **2'250 mm** (mit Verbindungsclip bis zu **4'500 mm**) einsetzbar sind.



Referenzschreiben von genigripp-Anfahrhilfe-Kunden:

Ein Grüezi in die Schweiz

26. Februar 2016

Seit 32 Jahren bin ich Busfahrer und fahre viel in die Schweizer Berge mit Skitouristen.

Die genigripp-Anfahrhilfe ist ein Topprodukt. Auf den jeweilig mit Schnee bedeckten Parkplätzen (Arosa, Davos, St. Moritz, Saas-Fee etc.) fahre ich beim Parken mit beiden Hinterrädern auf die Anfahrhilfeschiene. Dadurch entsteht keine Eisbildung unter den Rädern und somit ist gewährleistet, dass das Fahrzeug nicht abrutscht und ich komme beim Wegfahren immer prompt weg. Nach einigen Metern Fahrt kurz anhalten und weiter geht die Fahrt! Diese Anfahrhilfe ist super, einfache Handhabung und echt wirksam!

Freundliche Grüsse! F. Künter

Grüeziwohl nach Oberägeri

29. Dezember 2018

Als Heizöl-Lieferant mit einem 3-Kammer-Tankwagen erlebe ich immer wieder heikle Situationen, weil sich während dem Entladen eine Eisschicht unter den Hinterrädern bildet. Seit ich im Besitz der genigripp-Anfahrhilfe des Typs MIDI bin, fahre ich jeweils (bevor sich das Eis bildet) auf die Anfahrhilfe und so ist gewährleistet, dass das Fahrzeug nicht abrutscht und ich immer problemlos wegfahren kann. Nach einigen Meter Fahrt (an „sicherer“ Stelle) halte ich kurz an, hole die genigripp-Anfahrhilfe und das war's..!

Echt super ..! Es Grüessli, Heinz

Moin

25. Juli 2019

Im vergangenen Mai war ich mit meinem VW-Bus T5-4Motion von Marrakesch nach Oummass auf der P2014 unterwegs. Beim Einfahren in den Übernachtungsplatz bin ich prompt im Sand stecken geblieben. Sofort, nach dem ersten Durchdrehen der Räder, habe ich die genigripp-Anfahrhilfe MIDI-TOP unter das rechte Vorderrad geschoben/geschlagen und bin darauf absolut problemlos aus der „Misere“ entkommen.

Gruss, Bernd

Hallo genigripp-Team!

10. September 2019

Mit meinem IVECO-Sattelzug mit Hinterachssperre bin ich seit vielen Jahren zwischen Rotterdam-Rom-Rotterdam unterwegs. Ich fahre Stückgut und bin schon mehrmals um die genigripp-Anfahrhilfe sehr froh gewesen, weil sich bei manchen Hofeinfahrten eine hart gefahrene Schneeschicht gebildet hat und ich sehr langsam „um die Ecke“ fahren muss. Da gibt es nur eines: Anhalten den genigripp-Midi vor/unter das Hinterrad legen und wenn das Rad drauf ist, behutsam beschleunigen und ich komme locker an die Abladerampe. Kurz zurück laufen, den genigripp holen und das wars...., und alles ohne durchdrehende Räder und ohne Stress..!!!

Grüsse, Uwe